

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель главы администрации
Валуйского городского округа –
секретарь Совета безопасности


С.В. Слесаренко

«__» августа 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУ «СОШ №2 с УИОП»
г. Валуйки Белгородской обл.


А.И. Жуков

«__» августа 2023 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Валуйскому городскому округу


В.И. Веретенников

«~~17~~» августа 2023 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения
МОУ «Средняя общеобразовательная школа №2 с УИОП»
г. Валуйки, Белгородской обл.

г. Валуйки
2023 г.

Общие сведения
Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №2 с УИОП»
города Валуйки Белгородской области

Тип ОУ: **Общеобразовательная**

Юридический адрес: **309994 Белгородская область, г. Валуйки ул. 1 Мая,51**

Фактический адрес: **309996, Белгородская область, г. Валуйки ул. 1 Мая,51**

Руководство ОУ:

Директор ОУ

Жуков Алексей Иванович

8(47236) 3-33-83

Зам. директора

Евсюкова Ольга Николаевна

8(47236) 3-09-10

Зам. директора

Лукьянченко Елена Владимировна

8(47236) 3-09-10

Зам. директора

Трубникова Елена Борисовна

8(47236) 3-09-10

Зам. директора

Нихаева Ольга Владимировна

8(47236) 3-09-10

Зам. директора по АХЧ

Старокожева Алла Петровна

8(47236) 3-09-10

Ответственные работники
управления образования
главный специалист
управления образования

Бердник О.В. 8(47236) 3- 07-59

Ответственные от
Госавтоинспекции:

инспектор ДПС
ОГИБДД ОМВД России по
Валуйскому городскому округу,
Дашков Артур Александрович
89511543738

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

Заместитель директора: Лукьянченко Е.В.. тел:8960-641-05-70

Преподаватель-организатор ОБЖ: Вишневский Р.А. тел:8951-142-85-75

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС:

Заместитель главы администрации Валуйского городского округа – секретарь Совета безопасности С.В. Слесаренко.

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД:

МБУ Валуйское Благоустройство, г.Валуйки ул.Пролетарская д.2

генеральный директор Подобедов С.Ю.

тел. раб. 3-13-18, 3-15-83

Количество обучающихся: 942

Наличие уголка БДД : 1 этаж фойе

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в ОУ: - ПАЗ 32053-70, Гос. номер: О 589 НТ 31

Владелец автобуса : МОУ «СОШ №2 с УИОП» г. Валуйки Белгородской области

Время занятий в ОУ:

1-й поток: 08:00 – 11:30 (1,5,9,11 классы)

2-й поток: 12.00 – 16.00 (2,3,4, 6, 7,8,10 классы)

Внеурочные занятия: 16:00 – 20:00

Телефоны оперативных служб

Полиция 8(47236) 3-31-75 (02)

Пожарная часть 8(47236) 3-76-02 (01)

Больница 8(47236) 3-24-00 (03)

ЕДДС 112

Схема маршрута

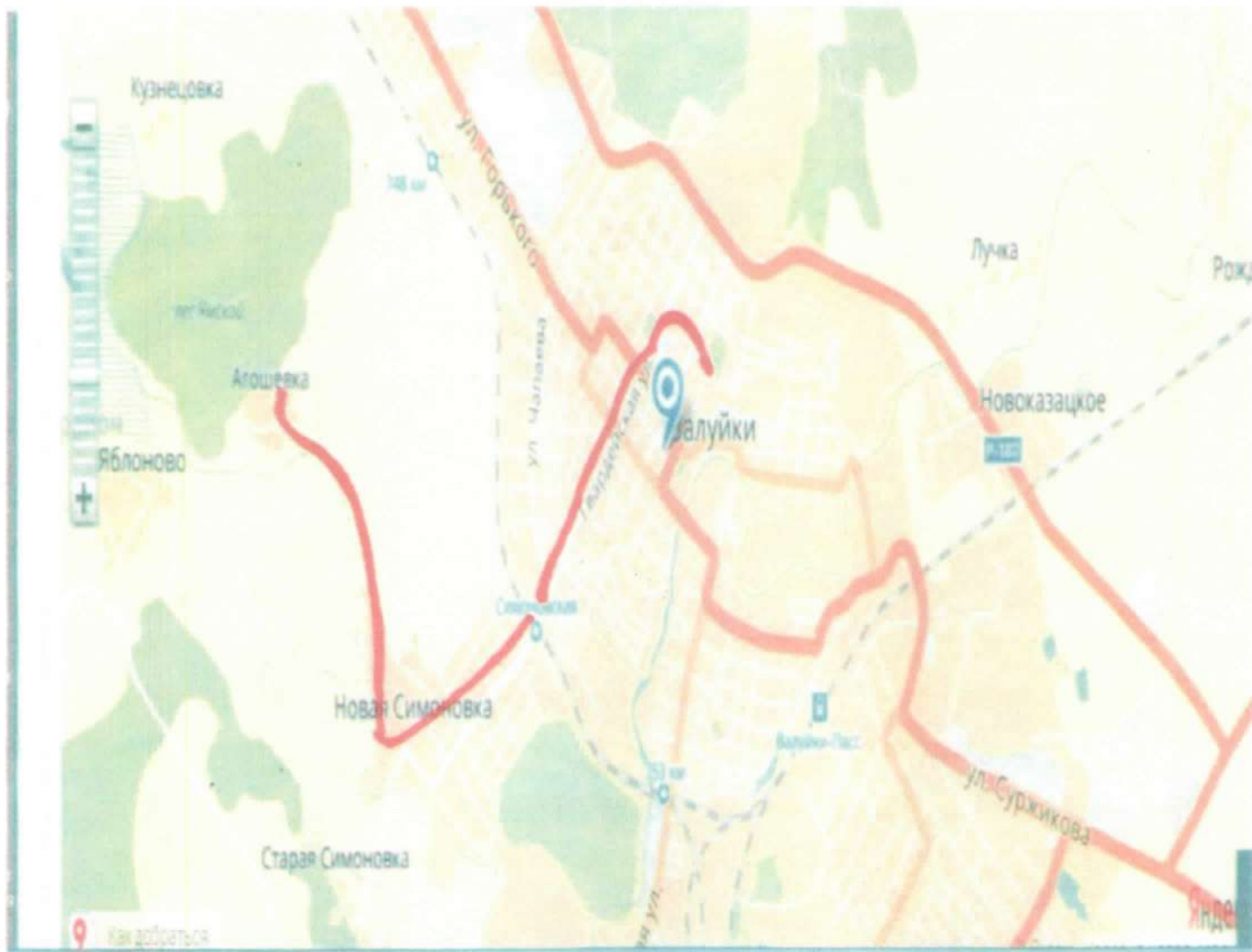
г. Валуйки МОУ «СОШ № 2 с УИОП» - с. Новая Симоновка – с. Агошевка



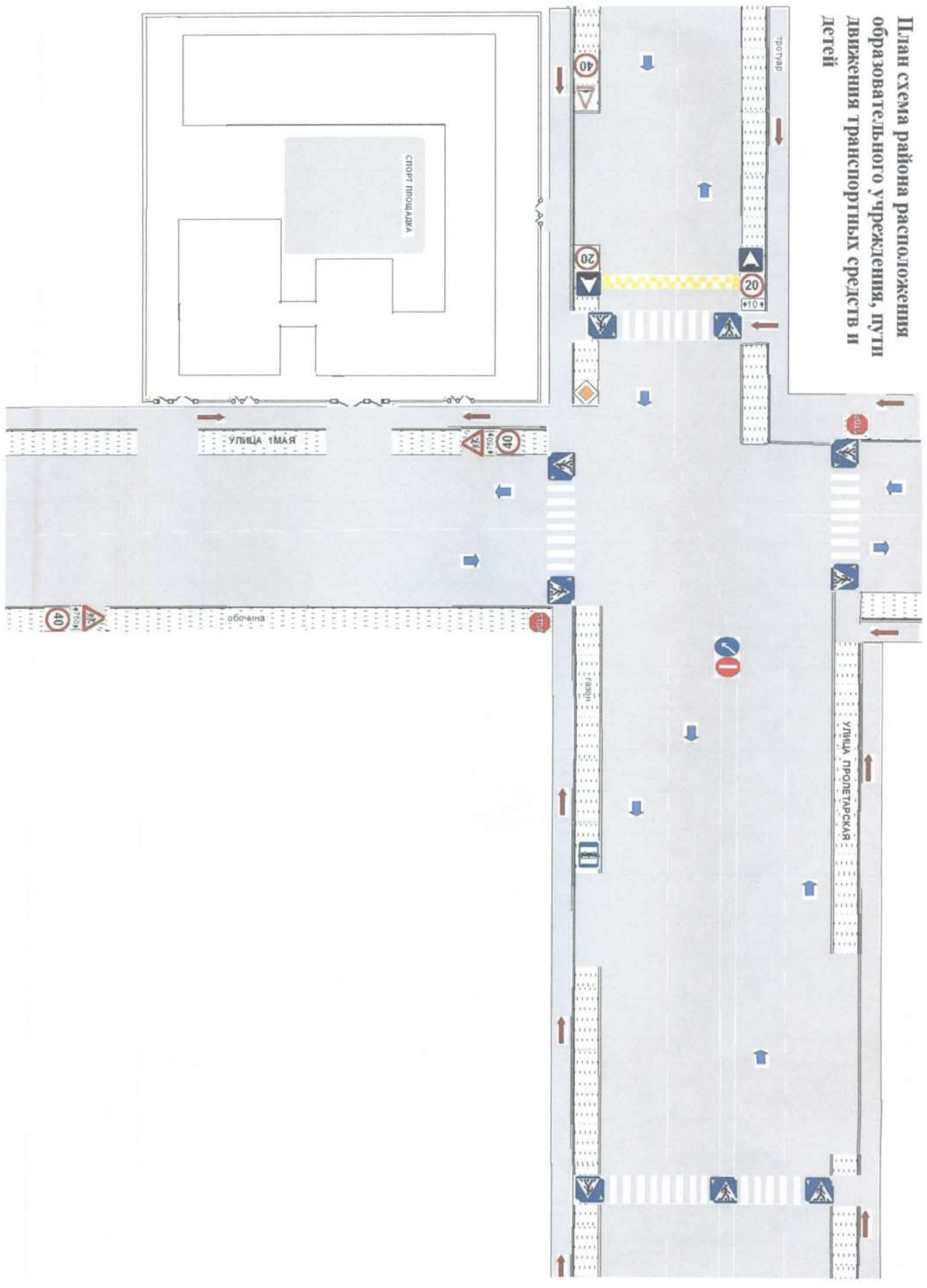
Маршрут движения школьного автобуса МОУ «Средняя общеобразовательная школа № 2 с углубленным изучением отдельных предметов» города Валуйки Белгородской области

Марка ПАЗ 32053-70

Государственный регистрационный знак о 589 НТ 31



План схема района расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей



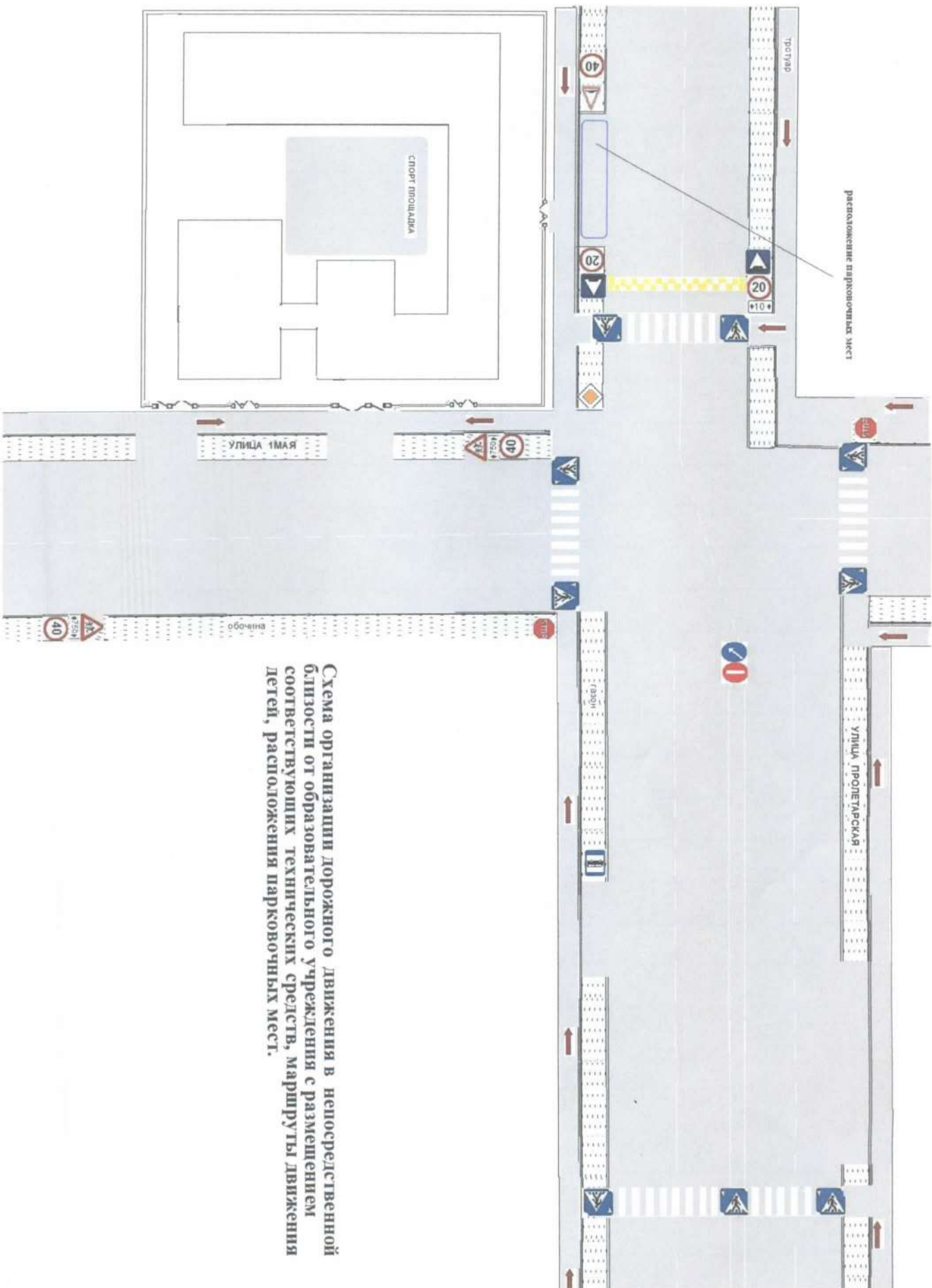
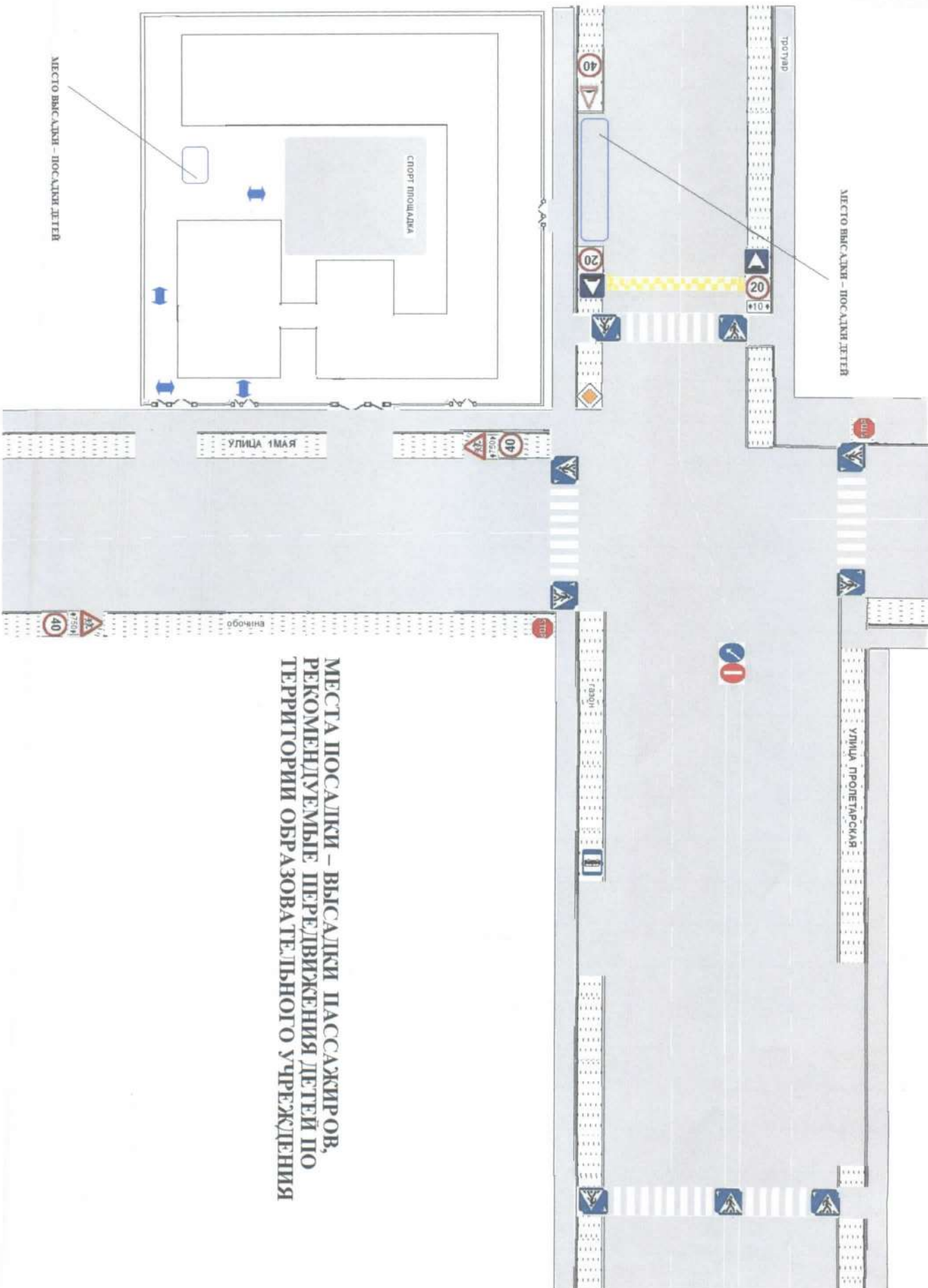


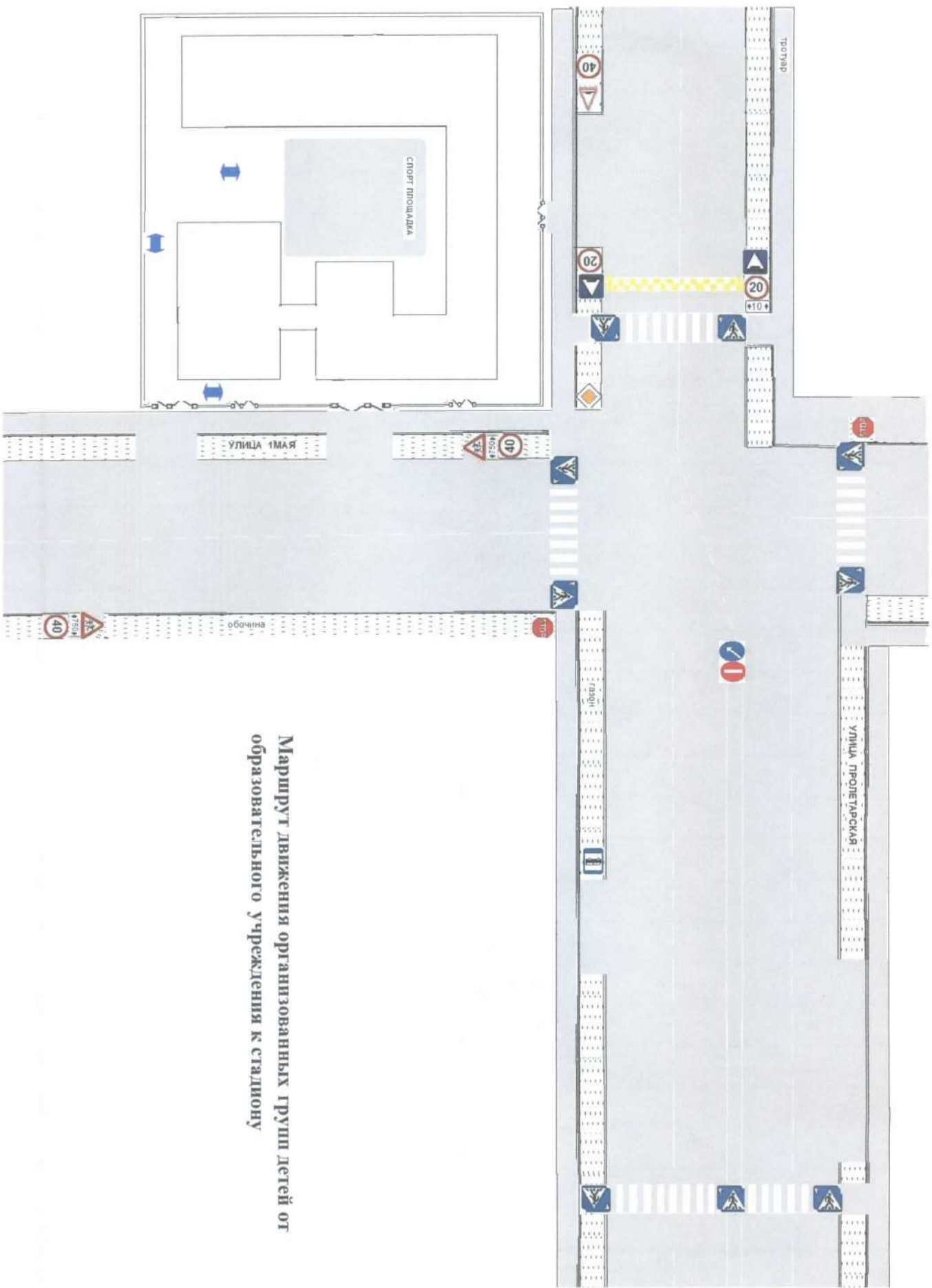
Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей, расположения парковочных мест.



МЕСТО ВЫСАДКИ - ПОСАДКИ ДЕТЕЙ

МЕСТО ВЫСАДКИ - ПОСАДКИ ДЕТЕЙ

**МЕСТА ПОСАДКИ - ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ,
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ ПО
ТЕРРИТОРИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ**



Маршрут движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону

**ПАМЯТКА
О ПРАВИЛАХ ПОВЕДЕНИЯ УЧАЩИХСЯ
В ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ**

1. Учащиеся, перевозимые школьным автобусом должны неукоснительно соблюдать настоящие правила перевозки детей в школьном автобусе.
2. Посадка в автобус производится только в присутствии сопровождающего, назначенного Приказом директора школы.
3. Посадка в автобус и высадка из него производится только при полной остановке автобуса после открытия дверей.
4. Посадка и выход из автобуса производится только на специально отведенных для этого площадках (остановках), указанных на схеме движения.
5. В первую очередь осуществляется посадка и высадка учащихся младшего школьного возраста.
6. После посадки в автобус каждый школьник обязан аккуратно положить школьные сумки, портфели на специально отведенное место в салоне автобуса. Заняв свои места пристегнуться ремнями безопасности. При обнаружении неисправности ремня безопасности сообщить сопровождающему.
7. Во время движения автобуса категорически запрещается отвлекать водителя посторонними звуками (разговорами по сот.телефону, криками, громкими разговорами и т.п.).
8. Соблюдать порядок в автобусе: запрещается мусорить, портить имущество, салон автобуса, запрещается курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки.
9. Запрещается открывать окна, высовываться из них, выставлять руки.
10. Во время движения запрещается отстегивать ремни безопасности, вставать со своих мест и перемещаться по салону.
11. При обнаружении посторонних шумов, стуков, запахов и других не свойственных при движении явлений немедленно сообщить сопровождающему.
12. Запрещается пользоваться кнопками вызова водителя и аварийного открывания дверей без необходимости.
13. При плохом самочувствии или недомогании сообщить сопровождающему.
14. Выходить из автобуса следует только при полной остановке и с разрешения сопровождающего или водителя в том же порядке, как и при посадке.
15. Не забывать свои вещи в салоне, не оставляйте какие-либо предметы после поездки.
16. При обнаружении посторонних, подозрительных предметов незамедлительно сообщить сопровождающему или водителю автобуса.
17. Нельзя перевозить с собой легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и пожароопасные предметы и вещества.
18. Учащиеся обязаны бережно относиться к имуществу школы и автобусу; **(родители несут материальную ответственность за причиненный материальный ущерб согласно ст. 1073, 107 Гражданского кодекса РФ)**
19. **Запрещено:** принимать пищу во время движения автобуса; мусорить в салоне автобуса; приносить, передавать или использовать в салоне автобуса любое оружие, спиртные напитки, табачные изделия, токсичные и наркотические вещества; использовать и применять физическую силу для выяснения отношений, запугивание, вымогательство, воровство.

Организация работы в МОУ «СОШ №2 с УИОП» г. Валуйки Белгородской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у учащихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МОУ «СОШ №2 с УИОП» г. Валуйки строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Занятия по правилам дорожного движения проводятся в рамках предмета ОБЖ с 1 по 11 классы не менее двух раз в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи, на каждом уроке педагог уделяет внимание данной теме в течение 15 минут. В 5-11 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности. Например, на изучение «Правил дорожного движения» в 1-5 классах в рамках внеурочной деятельности выделяется по 34-35 часов в год в каждом классе; в 6-11-х классах – по 34-35 часа в каждом классе в год, в рамках неаудиторной занятости.

Обучение правилам дорожного движения проводится по программе обучения Правилам дорожного движения для 1-11 классов общеобразовательных школ.

В рамках классных часов в 1-11 классах ежемесячно классные руководители проводят классные часы по ПДД с записью в классном журнале. Для каждого класса разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы и учителя-предметники проводят с обучающимися кратковременное занятие «Минутка» - напоминание по тематике безопасного движения.

Учителем ОБЖ Вишневым Р.А., руководителем ЮИД оборудован информационный уголок по БДД, разработаны методические рекомендации к использованию дидактических игр, автотренажера в процессе изучения ПДД на уроках ОБЖ и во время внеурочной деятельности.

В кабинете ОБЖ, ПДД имеются в наличии электронные версии программ и фильмов по ПДД и БДД.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога».

В школе уже 19-ый год действует ЮИДовское движение. Отряды ЮИД созданы в 2000г. Отряд насчитывает 15 человек. Руководит отрядами штаб ЮИД, который возглавляет учитель Вигилянтова Т.А. Традиционно учебный год для ЮИДовцев начинается с торжественного посвящения в члены ЮИД. На празднике все ЮИДовцы принимают клятву изучать правила дорожного движения, учиться методам оказания первой медицинской помощи, заниматься массово-разъяснительной работой по пропаганде ПДД и БДД. На каждый учебный год составляется программа работы отряда ЮИД.

Организация дежурств у школы, выявление юных правонарушителей ПДД, проведение игр «Мой друг светофор», праздников «Посвящение в пешеходы», «Красный, жёлтый, зелёный».

Традиционные мероприятия, проводимые отрядами ЮИД:

Организация экскурсий на пешеходный переход, отработка безопасного маршрута «Дом – Школа – Дом»

Викторина по ПДД «В стране дорожных знаков».

Организация экскурсий на пешеходный переход «Переход дороги в зимнее время»

Конкурс чтецов, частушек и агитбригад по ПДД. Конкурс плакатов и рисунков по ПДД 1-11 классы

Конкурс на лучшее изготовление дорожных знаков «Путешествие в Страну Дорожных знаков»

Организация подвижных игр по ПДД 1-5 классы

Проведение тестов по ПДД (6-11 классы)

Конкурс «Безопасное колесо» (5-8 классы)

ПОЛОЖЕНИЕ

о школьной комиссии "За безопасность дорожного движения МОУ «СОШ №2 с УИОП» г. Валуйки

1. Общие положения

- 1.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» создается на основании приказа директора, на учебный год, в рамках общешкольного родительского комитета, который является одной из форм школьного самоуправления.
- 1.2. Положение о школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» принимается на Управляющем совете (Совет).
- 1.3. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» могут быть избраны родители — представители от каждой параллели классов. Школьная комиссия «За безопасность дорожного движения» избирается сроком на один год.
- 1.4. Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, которого избирают на своем заседании члены родительского комитета.
- 1.5. В состав школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» педагогический совет образовательного учреждения кооптирует одного из членов администрации образовательного учреждения. Также в её состав могут быть включены представители заинтересованных ведомств (всего в составе комиссии входит 10 человек).
- 1.6. В своей работе комиссия «За безопасность дорожного движения» руководствуется теми же законами, что и Совет образовательного учреждения, и настоящим Положением.

2. Основные задачи и функции

- 2.1. Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:
 - защита интересов обучающихся и их родителей;
 - совершенствование учебно-материальной базы;
 - помощь педагогическому коллективу в проведении общешкольных тематических мероприятий;
 - помощь в подготовке образовательного учреждения к новому учебному году.
- 2.2. Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.
- 2.3. Оказание помощи администрации образовательного учреждения:
 - в организации и проведении общешкольных родительских собраний (по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма);
 - в привлечении родителей-профессионалов (водителей, сотрудников ГАИ-ОГИБДД и т.д.) к проведению тематических лекций, бесед и экскурсий;
 - в решении вопросов организации дорожного движения в микрорайоне образовательного учреждения;
 - в работе с родителями по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних.
- 2.4. Внесение предложений Совету школы образовательного учреждения о выделении внебюджетных средств на поддержку ЮИДовского движения (оснащение соревнований и тематических мероприятий, пошив формы).

3. Права школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» и организация работы

Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право:

- 3.1. Обращаться с запросами и предложениями к администрации образовательного учреждения и органам самоуправления и получать информацию о принятых мерах.
- 3.2. Получать достоверную информацию о решениях, которые принимают администрация и органы самоуправления, касающихся жизни и деятельности всего ученического коллектива.
- 3.3. Обсуждать локальные акты образовательного учреждения.

- 3.4. Вызывать на заседания комиссии родителей и обучающихся по решению классных родительских комитетов.
- 3.5. Выносить общественные порицания родителям, не занимающимся воспитанием детей в семье.
- 3.6. Посылать благодарственные письма родителям обучающихся за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий и т.д.
- 3.7. Обсуждать «Правила поведения обучающихся» и «Положение о правах и обязанностях обучающихся, мерах поощрения и дисциплинарного взыскания». Вносить предложения по этим вопросам на рассмотрение Совета образовательного учреждения.
- 3.8. Председатель комиссии «За безопасность дорожного движения» является членом педагогического совета образовательного учреждения и имеет право присутствовать и высказывать свою точку зрения на его заседаниях.
- 3.9. Комиссия вправе поставить вопрос об отзыве из состава и замене членов комиссии, которые не принимают участие в её работе.
- 3.10. Комиссия «За безопасность дорожного движения» принимает годовой план работы, который согласуется с директором образовательного учреждения.
- 3.11. Комиссия проводит свои заседания в соответствии с годовым планом работы, но не реже одного раза в квартал.
- 3.12. Решения считаются правомочными, если на заседании присутствовало не менее половины членов комиссии.
- 3.13. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов.
- 3.14. Председатель комиссии отчитывается в работе комиссии перед общешкольным родительским собранием и Советом образовательного учреждения.

4. Делопроизводство

- 4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний. Протоколы пишет секретарь, избранный комиссией.
- 4.2. Протоколы записываются в книге протоколов комиссии. Каждый протокол подписывается председателем комиссии и секретарём.
- 4.3. Протоколы хранятся в делах образовательного учреждения

Комиссия по безопасности дорожного движения МОУ «СОШ№ 2 с УИОП» г.Валуйки

Председатель комиссии: Жуков А.И. - директор;

Члены комиссии:

Лукьянченко Е.В. – заместитель директора;

Нихаева О.В. – заместитель директора;

Вишневецкий Р.А. – преподаватель-организатор ОБЖ;

Вигилянтова Т.А.. – руководитель ЮИД, учитель;

Манин А.С. – учитель физкультуры;

Воронова О.А. – зав. библиотекой, председатель профкома;

Калашников В.И. – учитель технологии

Методическая база школы по ПДД Учебные пособия, журналы по ПДД

- Правила дорожного движения.
- Билеты по ПДД.
- Орлов Ю.Б. Правила дорожного движения 4-6 кл. – М.: Просвещение, 2014.
- Извекова Н.А. Правила дорожного движения 3 кл. – М.: Просвещение, 2014.
- Извекова Н.А. Правила дорожного движения 2 кл. – М.: Просвещение, 2014.
- Учителю о правилах дорожного движения: рекомендации.–М.: Просвещение, 2016.
- Подписка на газету «Добрая дорога детства».

Электронные версии программ и фильмов по ПДД

Программы:

- Обучающая игра «Нескучные уроки. ПДД для детей»
- Обучающая игра «Правила дорожного движения для детей»
- Игра по правилам дорожного движения
- Дракоша и правила дорожного движения
- Мультимедийный диск «ПДД 2016»
- ПДД для малышей

Учебные Фильмы:

- Правила Дорожного движения для детей
- Спасик и его друзья. Правила поведения в городе.
- Пешеходный переход.
- Азбука безопасности: Поведение на дороге.
- Уроки осторожности: Дорога.
- Уроки тетюшки совы: Азбука безопасности.
- Светофор.
- Пешеходный переход.
- Правила дорожного движения.
- Безопасность на улицах и дорогах
- Советы мудрого ворона
- Что такое светофор?
- ПДД
- Где опасно играть
- ПДД для детей
- Домовёнок Бу Видеоуроки: Учим Правила Дорожного Движения

Основные направления школьной программы по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма.

Цели и задачи программы

- ❖ сохранение жизни и здоровья детей;
- ❖ создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения;
- ❖ создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице;
- ❖ обучение основам транспортной культуры;
- ❖ привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- ❖ совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- ❖ формирование навыков правильного поведения детей;
- ❖ предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности

- ❖ тематические классные часы;
- ❖ лекции, познавательные игры;
- ❖ конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- ❖ совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- ❖ обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа

- ❖ обновление положений конкурсов, соревнований;
- ❖ разработка положений новых конкурсов;
- ❖ обновление уголков безопасности;
- ❖ организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- ❖ организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно - методическая работа

- ❖ проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- ❖ консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- ❖ разработка методических рекомендаций;
- ❖ распространение информационных листовок, бюллетеней;
- ❖ обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- ❖ создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа

- ❖ проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- ❖ тестирование по ПДД;
- ❖ конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;
- ❖ соревнования юных велосипедистов;
- ❖ проведение классных часов по профилактике ДДТТ;
- ❖ конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, запланированные программой

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Общий сбор отряда ЮИД.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья. День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по предупреждению ДДТТ».

Семинар с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление классных уголков безопасности «Дети и дорога».

Распространение листовок и брошюр по ПДД

Соревнования «Колесо безопасности». Месячник по ПДД (весна).

Встреча с сотрудником ГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ.

«УТВЕРЖДАЮ»
директор МОУ «СОШ №2 с УИОП»
г. Валуйки Белгородской области
_____ А.И. Жуков

« ____ » _____ 20 ____ год

**План работы
МОУ «СОШ №2 с УИОП» г. Валуйки по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
на 2023-2024 учебный год**

Мероприятия	Сроки	Ответственные
Обновление нормативно-правовой базы, регламентирующей работу ОУ по обучению ПДД и профилактике ДДТТ в ОУ	Август	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А. ОГИБДД
Анализ и планирование работы по профилактике ДДТТ в 2019/2020 учебном году, планирование ВШК. Организация межведомственного взаимодействия	Май-август	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А. ОГИБДД
Подготовка и издание приказов, регламентирующих работу по обучению ПДД, профилактике ДДТТ	Август	Администрация ОУ
Планирование и информационное обеспечение деятельности педагога-психолога, воспитателей ГПД, заведующей библиотекой по профилактике ДДТТ	Август-сентябрь	Педагог-психолог, социальный педагог, воспитатели ГПД, заведующая библиотекой
Оформление уголков безопасности дорожного движения, информационных стендов по профилактике ДДТТ	Сентябрь, в течение года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А. руководитель кружка ЮИД, классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД
Корректировка учебных планов - интегрирование уроков по теме ПДД в образовательные дисциплины	Сентябрь	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., педагоги ОУ
Встречи с работниками ОГИБДД	В течение года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель –

		организатор ОБЖ Вишневский Р.А. ОГИБДД
<p>Реализация программ по профилактике ДДТТ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - программа по профилактике ДДТТ ОУ «Безопасная дорога детства»; - программы внеурочной деятельности: социальное направление через деятельность воспитателей ГПД «Азбука маленького пешехода» - 1-4 классы; социальное направление через деятельность классного руководителя «Мир в котором я живу» - 1-4 классы; социальное направление через деятельность классных руководителей 1 классов - программа «Дорожная азбука» (организация работы с родителями) 	В течение года	Администрация ОУ, педагоги ОУ, ОГИБДД
Организация работы кружка ЮИД	В течение года (по отдельному плану)	Руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
Организация работы кабинета ПДД	Согласно отдельному плану	Администрация ОУ, руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
Организация занятий на транспортной площадке	Согласно отдельному плану	Руководитель кружка ЮИД, классные руководители, ОГИБДД
Организация работы по информированию обучающихся, педагогов, родителей по количеству ДТП в области (родительские собрания, информационные стенды, сайт)	В течение года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А. ОГИБДД руководитель кружка ЮИД, классные руководители, ГИБДД
Участие в работе районных тематических семинаров, МО (по плану)	В течение года	Руководитель кружка ЮИД.
Освещение вопросов по профилактике ДДТТ на педсоветах, совещаниях при директоре,	В течение года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель –

административных совещаниях		организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель ЮИД, ОГИБДД
Выпуск информационных листов с учетом сезонной специфики	В течение года	Руководитель кружка ЮИД Вигилянтова Т.А.
Информационные выпуски газеты «ЮИД в действии»	В течение года	Руководитель кружка ЮИД.
Обновление сайта по ПДД	В течение года	Руководитель кружка ЮИД, старшая вожатая.
Практическая работа с классами		
Проведение с учащимися инструктажей по разработанным установленной формы и утвержденным инструкциям по предупреждению ДДТТ с регистрацией в журнал	По программе инструктажей по ОТ и ТБ	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД
Разработка схемы безопасного маршрута учащихся	02.09-10.09	Классные руководители 1-11 классов
Проведение единых классных часов по соблюдению ПДД	1 раз в месяц (по программе)	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД
Проведение профилактического мероприятия «Внимание дети!» (по плану)	Сентябрь, май	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., классные руководители 1-11 классов, руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
Проведение Недели безопасности	Октябрь, декабрь, март, май	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., классные руководители 1-11 классов, руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
Спектакль театра «Уроки доброты» по профилактике ДДТТ	Октябрь, ноябрь	Классные руководители 1-4 классов
Проведение бесед по ПДД и профилактике ДДТТ	В течение года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ

		Вишневский Р.А., субъекты системы профилактики района, города, ОГИБДД (по согласованию)
Беседы инспектора ОГИБДД ОМВД России с учащимися 1-11 классов	По графику	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., инспектор ОГИБДД (по согласованию)
Проведение групповых, индивидуальных занятий, тренировок по профилактике ДДТТ (по плану)	В течение года	Педагог-психолог, ОГИБДД
Занятия на транспортной площадке	По графику	Руководитель кружка ЮИД, классные руководители, ОГИБДД
Работа видеосалона	По графику	Руководитель кружка ЮИД, классные руководители
Проведение профилактических бесед по профилактике ДДТТ с субъектами профилактики	По запросу	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А. ОГИБДД.
Проведение профилактических бесед инспектора ОГИБДД ОМВД России с членами клуба ЮИД	По графику	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., инспектор ОГИБДД (по согласованию)
Проведение бесед – пятиминуток о безопасности поведения на улицах (на последних уроках) – 1-4 классы	В течение года	Классные руководители 1-4 классов
Экскурсии к пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта с практическим занятием «Как правильно переходить дорогу» - 1-4 классы	В течение года	Классные руководители 1-4 классов, ОГИБДД
Тестирование учащихся на знание ПДД (выявление уровня знаний о ПДД и уровня сформированности практических навыков применения ПДД)	В течение года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель клуба ЮИД, классные руководители 1-11 классов

<p>Конкурсы художественного творчества:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выставки рисунков: «Безопасная дорога» - 1-4 классы; «У Светофора нет каникул» - 1-4 классы; - Выставка плакатов «Мои родители-водители!» - 2-8 классы; - Конкурс коллажей: «Зебры в городе» - 1-4 классы; «Мы едем, едем, едем!» 1-4 классы; «Уважай правила дороги»- 5-9 классы. -Выставка плакатов «Мы и дорога» - 5-7 классы. - Конкурс баннеров «Мы за безопасность, а вы?» - 9-11 классы 	<p>Сентябрь, ноябрь</p> <p>Октябрь</p> <p>Ноябрь</p> <p>Февраль</p> <p>Март</p>	<p>Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД, классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД</p>
<p>Конкурс литературного творчества:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конкурс сочинений «Зачем нужны ПДД» - 3-7 классы; - конкурс частушек на тему ПДД -1-4 классы; - конкурс сочинений «Письмо водителю» - 3-6 классы; - конкурс сочинений «Мой папа водитель» - 7-9 классы 	<p>Сентябрь</p> <p>Декабрь</p> <p>Март</p> <p>Апрель</p>	<p>Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД, классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД</p>
<p>Конкурсы презентаций, видеороликов проектов «Безопасная дорога детства» - 2-11 классы</p>	<p>В течение года</p>	<p>Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД, классные руководители 2-11 классов, ОГИБДД</p>
<p>Праздники, викторины: - праздник «Посвящение в пешеходы» - 1 класс;</p> <ul style="list-style-type: none"> - познавательная игра «В мире дорожных знаков» - 1-2 классы; - интеллектуальная игра «В мире дорожных знаков» - 3-4 классы; - КВН «Уважай ПДД» - 5-6 классы; - этапная игра «Город безопасности» 	<p>1-я неделя октября</p> <p>Октябрь</p> <p>Февраль</p>	<p>Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД, классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД</p>

<p>- 5-8 классы;</p> <p>- брейн-ринг «Листая страницы истории» (из истории развития ПДД)</p> <p>- 8-9 классы;</p> <p>- ток-шоу «Я – водитель» - 10-11 классы;</p> <p>- этапная игра «Дорожная азбука» - 1-4 классы</p>	<p>Март</p> <p>Апрель</p> <p>Май</p>	
<p>Конкурс «Юные велосипедисты» - 3-6 классы</p>	<p>Апрель</p>	<p>Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД, классные руководители 3-6 классов, ОГИБДД</p>
<p>Участие в работе научного общества учащихся, научных конференциях</p>	<p>В течение года</p>	<p>Заместитель директора Трубникова Е.Б., учителя – предметники, ОГИБДД</p>
<p>Участие в районных, городских смотрах, конкурсах: «Безопасное колесо»</p>	<p>В течение года</p>	<p>Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД</p>
<p>Встречи с родителями-водителями</p>	<p>В течение года</p>	<p>Классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД</p>

«УТВЕРЖДАЮ»
директор МОУ «СОШ №2 с УИОП»
г. Валуйки Белгородской области
_____ А.И. Жуков

« » 20 год

**Профилактическая работа с родителями
на 2022 – 2023 учебный год**

Мероприятия	Сроки	Ответственные
Реализация программы дорожная азбука	В течение года	Администрация МОУ «СОШ №2 с УИОП», классные руководители 1-11 классов
Выявление запросов родителей, уровня их педагогической грамотности – анкетирование родителей	Сентябрь, май	Администрация МОУ «СОШ №2 с УИОП», классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД
Составление схем безопасных маршрутов обучающихся в школу и обратно, принятие мер к ограждению опасных для движения обучающихся мест	01-10.09.2023	Классные руководители 1-11 классов
Проведения родительского всеобуча по профилактике ДДТТ (по плану)	1 раз в четверть	Администрация МОУ «СОШ №2 с УИОП», классные руководители, ОГИБДД
Проведение родительских собраний, направленных на профилактику ДДТТ (по плану)	1 раз в четверть	Администрация МОУ «СОШ №2 с УИОП», классные руководители, ОГИБДД
Привлечение родителей к проведению мероприятий по профилактике ДДТТ	В течение года	Администрация МОУ «СОШ №2 с УИОП», классные руководители, ОГИБДД
Психолого-педагогическое консультирование родителей по вопросам обучения детей правилам БДД	В течение года	Педагог-психолог
Разработка памяток и рекомендаций по ПДД для родителей	В течение года	Руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД

Выступление агитбригады кружка ЮИД на родительских собраниях	Апрель	Руководитель кружка ЮИД.
Участие родителей в подготовке к смотру-конкурсу по художественной самодеятельности «Светофор» (изготовление декораций, костюмов)	Октябрь-ноябрь	Руководитель кружка ЮИД, классные руководители
Участие родителей в подготовке конкурса «Безопасное колесо»	Апрель	Руководитель кружка ЮИД, классные руководители, ОГИБДД
Привлечение родителей-водителей к проведению внеклассных мероприятий	В течение года	Руководитель кружка ЮИД, классные руководители, ОГИБДД

«УТВЕРЖДАЮ»
директор МОУ «СОШ№2 с УИОП»
г. Валуйки Белгородской области
_____ А.И. Жуков

« ____ » _____ 20__ год

**Методическая работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с педагогическими кадрами
на 2023-2024 учебный год**

Мероприятия	Сроки	Ответственные
Проведение совещаний по ознакомлению педагогов с нормативно-правовыми документами по регулированию работы по профилактике ДДТТ	В течение учебного года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А. ОГИБДД, руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
Организация консультаций по планированию работы по профилактике ДДТТ	Август-сентябрь	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
Консультирование педагогов по вопросам психологической и педагогической поддержке обучающихся	В течение учебного года	Педагог-психолог
Работа методических объединений классных руководителей (вопросы профилактики ДДТТ)	В течение учебного года (по плану)	Руководитель МО классных руководителей
Проведение обучающих семинаров для классных руководителей по вопросам организации работы по ПДД среди обучающихся.	1 раз в четверть	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД, руководитель МО классных руководителей, педагог-психолог, ОГИБДД
Разработка памяток, рекомендаций в помощь классным руководителям для работы по ПДД среди	В течение учебного года	Руководитель кружка ЮИД, педагог-психолог, ОГИБДД

обучающихся		
Рассмотрение вопросов по профилактике ДДТТ на заседаниях педагогического совета, совещаниях при директоре педагогических работников	В течение учебного года	Администрация ОУ

«УТВЕРЖДАЮ»
 директор МОУ «СОШ№2 с УИОП»
 г. Валуйки Белгородской области
 _____ А.И.Жуков

« » 20 год

**Межведомственное взаимодействие
 на 2023-2024 учебный год**

Мероприятия	Сроки	Ответственные
Организация и проведение совместных мероприятий с ОГИБДД ОМВД России	В течение учебного года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель –организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
Организация и проведение совместных мероприятий с библиотекой	В течение учебного года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель –организатор ОБЖ Вишневский Р.А., заведующая библиотекой, ОГИБДД
Организация и проведение мероприятий с ДОУ	В течение учебного года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель –организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., ОГИБДД
Организация и проведение совместных мероприятий с ГУЗ «Детская поликлиника»	В течение учебного года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель –организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД.
Организация и проведение совместных мероприятий ВОА (Всероссийское общество автомобилистов)	В течение учебного года	Заместитель директора Лукьянченко Е.В., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД

«УТВЕРЖДАЮ»
директор МОУ «СОШ№2 с УИОП»
г. Валуйки Белгородской области
_____ А.ИЖуков

« ____ » _____ 20__ год

**План
совместных общешкольных мероприятий ЮИД
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
на 2023-2024 учебный год**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Семинары с учителями начальных классов и классными руководителями: - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения. - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма. - об организации работы на школьной транспортной площадке по привитию навыков соблюдения Правил дорожного движения.	Август сентябрь Март	Руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
2	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на педагогических советах о выполнении 10-часовой программы и проведенных профилактических мероприятиях	1 полугодие	Заместитель директора Лукьянченко Е.В..., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А.
3	Беседы на общешкольных родительских собраниях на темы: “Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге”; “Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно”; “Использование движения родителей с детьми по улицам города (села) для обучения детей навыкам правильного поведения на дороге”	Сентябрь Декабрь Апрель Март	Классные руководители Заместитель директора Лукьянченко Е.В..., преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А. ОГИБДД
4	Беседы: “Знай и соблюдай Правила дорожного движения”.	Сентябрь	Классные руководители, ОГИБДД

	<p>“Про того, кто головой рисковал на мостовой” (по материалам рейда патруля ЮИД).</p> <p>“Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно” (на коньках, санках).</p> <p>“Рассказ об одном сборе” (утреннике, вечере, соревновании, конкурсе по безопасности движения)</p> <p>“Помни это юный велосипедист”</p> <p>“Здравствуй, лето!” (о поведении на дороге во время летних каникул)</p>	<p>Январь</p> <p>Апрель</p>	
5	Деятельность отряда ЮИД и организация его работы	Сентябрь	Руководитель кружка ЮИД.

«УТВЕРЖДАЮ»
директор МОУ «СОШ№2 с УИОП»
г. Валуйки Белгородской области
_____ А.И.Жуков

« ____ » _____ 20__ год

**План
работы классного руководителя
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2023-2024 учебный год**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно программе	Ежемесячно	Классный руководитель, штаб ЮИД, ОГИБДД
2	Проведение на родительском собрании беседы “Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге”	В течение года	Классный руководитель, ОГИБДД
3	Проведение мероприятия “Мы по улицам идем”	В течение года	Классный руководитель, преподаватель – организатор ОБЖ Вишневский Р.А., ОГИБДД
4	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель, штаб ЮИД
5	Проведение бесед-“минуток” по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (в начальных классах ежедневно на последнем уроке)	В течение года	Классный руководитель, штаб ЮИД, ОГИБДД
6	Участие в проведении “Недели безопасности” (по плану школы)	сентябрь	Классный руководитель, штаб ЮИД, ОГИБДД

« ____ » _____ 20 ____ год

**ПОЛОЖЕНИЕ
О РОДИТЕЛЬСКОМ ПАТРУЛЕ
МОУ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №2 с УИОП» г.Валуйки**

1. Общие положения.

- 1.1. Родительский патруль создается в Муниципальном общеобразовательном учреждении «Средняя общеобразовательная школа № 2 с углубленным изучением отдельных предметов», в дальнейшем именуемой Учреждение, из числа родителей, дети которых обучаются в данном образовательном учреждении, с целью защиты их прав и предупреждения правонарушений.
- 1.2. Родительский патруль организует свою работу в тесном взаимодействии с педагогическим коллективом Учреждения, отделом по делам несовершеннолетних г. Валуйки.
- 1.3. Родительский патруль организует свои выходы в соответствии с утвержденным общешкольным родительским комитетом графиком.
- 1.4. График работы родительского патруля составляется администрацией Учреждения совместно с общешкольным родительским комитетом и доводится до сведения участников образовательного процесса (классных руководителей, родителей обучающихся (лиц, их заменяющих).
- 1.5. Родительский патруль в своей работе строго соблюдает нормы закона.

2. Организация работы родительского патруля.

- 2.1. Родительский патруль формируется из числа родителей обучающихся каждого класса, желающих принять участие в данной работе на добровольной основе.
- 2.2. Состав родительского патруля может изменяться в соответствии с утвержденным графиком.
- 2.3. График выхода родительского патруля утверждается председателем общешкольного родительского комитета Учреждения.
- 2.4. Примерные маршруты выходов родительского патруля предусматривают патрулирование мест нахождения детей и подростков: школьная спортивная площадка, детские игровые площадки, дворы находящиеся в микрорайоне школы. Итоги работы родительского патруля Учреждения выносятся на заседание общешкольного родительского комитета Учреждения и общешкольные родительские собрания.
- 2.5. Количественный состав родительского патруля 3 - 5 человек.

3. Обязанности членов родительского патруля.

- 3.1. Родительский патруль осуществляет патрулирование в микрорайоне Учреждения в соответствии с разработанным и утвержденным маршрутом.
- 3.2. Родительским патрулем выявляются причины и условия, способствующие совершению правонарушений среди детей и подростков.
- 3.3. Родительский патруль контролирует состояние порядка на школьной спортивной и дворовых игровых площадках.
- 3.4. Родительский патруль в ходе осуществления патрулирования выявляет детей, подростков и других лиц, склонных к совершению правонарушений, своим поведением отрицательно влияющих на детей.

4. Документация родительского патруля.

1. Журнал учета выхода родительского патруля.
2. График выхода родительского патруля.
3. Справки по итогам рейдов родительского патруля.

ПРОГРАММА кружка «Юные инспектора движения» (ЮИД).

Пояснительная записка

В условиях интенсивности движения транспорта по улицам и дорогам с каждым годом наблюдается все большее и большее количество несчастных случаев с детьми. Это происходит во многом потому, что учащиеся или не знают правил дорожного движения, или нарушают их, не сознавая опасных последствий этих нарушений.

Правительство РФ обращается ко всем участникам дорожного движения – «сконцентрировать свое внимание на неукоснительном соблюдении ПДД, на уважении друг к другу, помня при этом, что от нашего поведения на дорогах и улицах зависит как наша собственная жизнь, так жизнь и здоровье любого человека». Находясь в социуме, каждый человек, так или иначе, влияет на уровень безопасности окружающих людей, и безопасность каждого во многом зависит от уровня сформированности культуры личной безопасности конкретного человека. Перед нами стоит актуальная задача по воспитанию культуры личной безопасности, которая является компонентом общечеловеческой культуры.

В комплексе мероприятий, проводимых в стране и в городе по предупреждению и пресечению нарушений Правил дорожного движения, большое значение имеют вопросы профилактической работы. В ПДД определены строгие требования как к водителю, так и к пешеходу; выполнение этих требований призвано обеспечить безопасность движения. Прежде чем сесть за руль, водитель получает на это «права», но пешеходами мы становимся с малых лет, и никто не требует от нас сдать экзамен и получить «права» пешехода. А ведь по вине пешеходов происходит чуть меньше половины всех автоаварий.

Обучение детей ПДД начинается в дошкольном образовательном учреждении, а если ребенок не посещает детский сад? В школе работа по обучению детей безопасному движению на улицах города должна начинаться с первых дней в первом классе. Очень важно сформировать у ребенка привычку правильного поведения на дорогах. Дети должны знать, к чему могут привести нарушения ПДД пешеходом, какие опасности подстерегают нерадивого пешехода на улицах и дорогах. Только многократное повторение правил, проигрывание и разбор ситуаций, тренировочные упражнения на улицах города, и ежедневный положительный пример взрослых позволят ребенку чувствовать себя уверенно в качестве пешехода, а также помогут избежать аварийных ситуаций и сохранить жизнь.

Школе принадлежит решающая роль в предупреждении детского травматизма, связанного с нарушением правил движения. А для серьезной работы нужна Программа.

Данная Программа составлена на основе Правил дорожного движения и сориентирована на изучение основ безопасности направленных на обеспечение безопасности личности на дороге от всех источников угроз, на знания и навыки использования правил дорожного движения в жизни, которые являются одним из фрагментов культуры личной безопасности.

Программа имеет цель: вооружить младших школьников знаниями правил дорожного движения, привить навык повседневно использовать данные знания на практике и тем самым предупредить детский травматизм на дорогах нашего города.

Занятия проводятся в доступной и стимулирующей развитие интереса форме. На каждом занятии присутствует элемент игры.

Игровые технологии, применяемые в программе, дают возможность включиться ребенку в практическую деятельность, в условиях ситуаций, направленных на воссоздание и усвоение опыта безопасного поведения на дорогах и улицах, в котором складывается и совершенствуется самоуправление поведением.

Программа составлена по трем основным видам деятельности:

1. обучение детей происходит на основе современных педагогических технологий теоретическим знаниям: правилам дорожного движения и безопасного поведения на улице;
2. творческие работы учащихся (изучение тематических иллюстраций, плакатов, слайдов и выполнение креативных заданий, развивающих их познавательные способности, необходимые им для правильной и безопасной ориентации в дорожной среде);
3. практическая отработка координации движений, двигательных умений и навыков безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте с использованием для этого комплекса игр (сюжетные, ролевые, игры по правилам и др.) и специальных упражнений (вводные, групповые, индивидуальные).

Актуальность: при переходе на федеральные государственные стандарты второго поколения, современные требования к образованию предусматривают необходимость сконцентрировать своё внимание на соблюдении ПДД и культуру личной безопасности.

Новизна:

- количество часов увеличено в 3 раза, что позволяет более основательно изучить Правила дорожного движения.
- воспитание личности, хорошо знакомой с современными проблемами безопасности жизни, осознающей их исключительную важность, стремящейся решать эти проблемы и при этом разумно сочетать личные интересы с интересами общества происходит посредством ИКТ, ролевых игр, креативных заданий.

Основные цели:

- Активизация детского коллектива в работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- Организация социально активного досуга детей;
- Формирование культуры участника дорожного движения.
- Формирование у детей жизненной позиции;
- Создание условий для саморазвития детей в конкретном виде деятельности.

Задачи:

- Развивать мотивацию к безопасному поведению.
- Научить основным правилам дорожного движения.
- Формировать устойчивый навык наблюдения в различных ситуациях дорожного движения.
- Формировать личностный и социально – значимый опыт безопасного поведения на дорогах и улицах
- Формировать навыки самооценки, самоанализа своего поведения на улице и в транспорте.

Методика: тематические занятия, беседы, игровые уроки, практические занятия, конкурсы, соревнования, викторины на лучшее знание ПДД, настольные, ролевые, дидактические игры.

Контингент обучаемых: дети среднего школьного возраста .

Сроки реализации: программа рассчитана на 2 года

Формы и режим занятий: работа кружка «Правила дорожного движения» рассчитана на 35 часов, 1 раз в неделю, продолжительностью 30 минут. Занятия проходят в классе с использованием мультимедийной установки, настольных игр, наглядно-раздаточного и демонстрационного материала, просмотра фильмов по ПДД, приглашением инспектора ГИБДД.

Результаты:

- уметь применять знания Правил дорожного движения на практике, выделять нужную информацию; читать информацию по дорожным знакам; оценивать дорожную ситуацию.
- иметь навыки дисциплины, осторожности, предвидения опасности на дороге не переходящие в чувство боязни и страха.
- знать: историю возникновения ПДД; безопасный путь из дома до школы, дорожные знаки; сигналы светофора;
- виды транспорта; причины ДТП; правила поведения в транспорте.

Форма подведения итогов: тестирование, праздник на тему: «Мы знаем правила дорожного движения».

Содержание программы

1. Понятие об участниках дорожного движения

Элементы улиц и дорог. Дорожная разметка и дорожные знаки, сигналы светофора и регулировщика дорожного движения.

Практическая работа: изучение действий участников дорожного движения по конкретным дорожным знакам.

2. Правила безопасного поведения на дорогах и улицах

Правила для пешеходов и водителей транспортных средств. Виды перекрёстков и правила разезда на них. Ответственность за нарушение правил.

Практическая работа: разбор действий пешеходов и велосипедистов в конкретных дорожных ситуациях.

3. Освоение навыков безопасного движения пешехода и велосипедиста

Разбор движения пешеходов и водителей транспортных средств на сложных перекрёстках. Правила движения для велосипедистов. Порядок движения группы велосипедистов. Разбор дорожной обстановки на маршруте, определение опасных для движения мест.

Практическая работа: подготовка велосипеда к походу.

4. Освоение приёмов профилактических и ремонтных работ велосипеда

Особенности устройства велосипеда. Назначение основных частей велосипеда. Физические основы устойчивости двухколёсного велосипеда. Особенности маневрирования на велосипеде в условиях площадки для фигурного вождения велосипеда. Освоение приёмов безопасного падения.

Практическая работа: освоение приёмов профилактических и ремонтных работ велосипеда.

5. Правила безопасного дорожного движения пешеходов и автотранспорта

Изучение правил дорожного движения. Разбор реальных ситуаций, имеющих место в практике дорожного движения.

Практическая работа: работа на тренажёрах; освоение правил работы с электронными экзаменаторами.

6. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП

Состав и назначение автоаптечки. Классификация возможных травм и первая доврачебная помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Обработка ран и способы остановки кровотечения. Виды перевязочных средств и правила наложения повязок. Правила транспортировки пострадавших.

Практическая работа: отработка различных приёмов оказания первой доврачебной помощи пострадавшему.

7. Профилактика детского дорожного травматизма

Виды и назначение автогородков. Устройство автогородка, назначение его основных элементов и особенности технического оборудования. Разработка маршрутов по схеме безопасного движения и безопасного поведения на занятиях в автогородке.

Практическая работа: тренинг по безопасному вождению велосипеда (педального автомобиля) в автогородке; участие в настольной игре на тему правил дорожного движения.

8. Подготовка и проведение игр и конкурсов юных знатоков правил дорожного движения

Организация утренников, смотров, викторин, КВНа и соревнований по правилам безопасного дорожного движения. Подготовка конкурса эрудитов по истории транспортных средств и на знание правил дорожного движения.

Практическая работа: проведение утренников, смотров, викторин, конкурса эрудитов

и т. п.

9. Подготовка и проведение соревнований «Безопасное колесо»

Подготовка соревнований «Безопасное колесо».

Практическая работа: проведение соревнований.

10. Выступление агитбригады юных инспекторов дорожного движения

Подведение итогов работы по программе. Подготовка выступлений агитбригад юных инспекторов дорожного движения.

Практическая работа: проведение выступлений агитбригады.

Литература

1. Головки В.В. Основы безопасности дорожного 2007.
2. Дмитрук В.П. Правила дорожного движения для школьников 2008.
3. Зеленин С.Ф. Правила дорожного движения с комментариями для всех понятным языком 2007.
4. Клочанов Н.И. Дорого, ребёнок, безопасность: метод. Пособие по правилам дорожного движения для воспитателей, учителей начальных классов 2004.
5. Куперман А.И. Безопасность дорожного движения 2007.
6. Психология обеспечения безопасности дорожного движения 2008.
7. Энциклопедия безопасности 2002.

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге. Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор. Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная. Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).
- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

Обязанности пешеходов

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии специальной разметки, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно

лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4 - 7.

Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м; движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однопрядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге!

Памятка
для родителей по обучению детей правилам дорожного движения
Обязанности пешеходов

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии специальной разметки, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны

воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4 - 7.

Расположение транспортных средств на проезжей части

1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, специальной разметкой, прерывистая линия которой расположена слева.

2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.

3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой, из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии Правил.

5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены соответствующие дорожные знаки, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

Перевозка детей

1. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

2. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

4. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни

безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м; движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Очень важно совместными усилиями воспитывать у детей чувство дисциплинированности и организованности, чтобы соблюдение правил безопасного поведения на улицах и дорогах стало для них привычкой!